

Mejor solución
Mayor integración

BIPV PARADA AUTOBÚS

Paradas autobús FV

MATERIALES

- 5 mm vidrio templado
ultra-transparente
- 0,76 mm capa PVB
- 0,21 mm células fotovoltaicas
- 0,76 mm capa PVB
- 5 mm vidrio templado

Composición:



PANEL FV 60 CÉLULAS

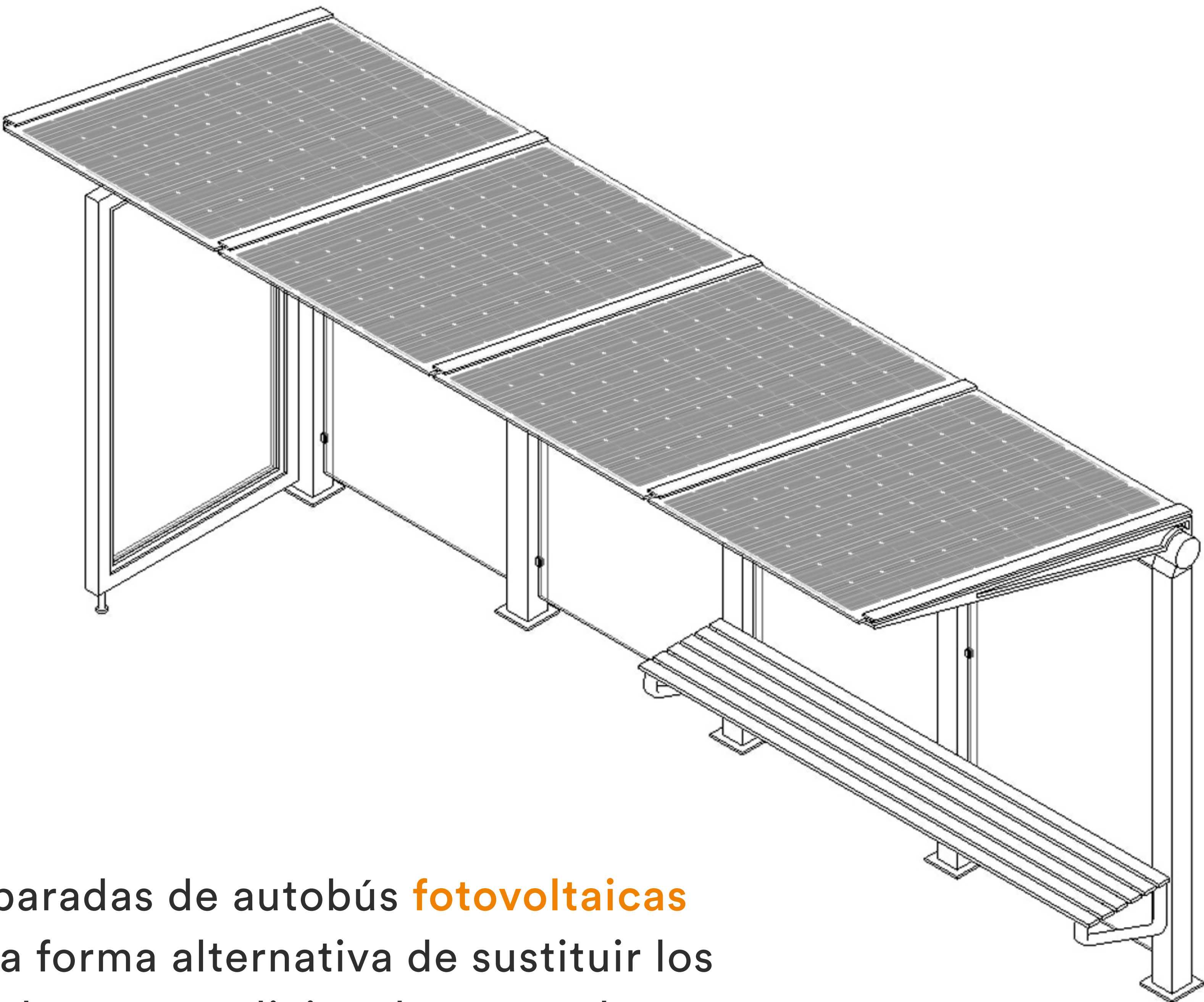
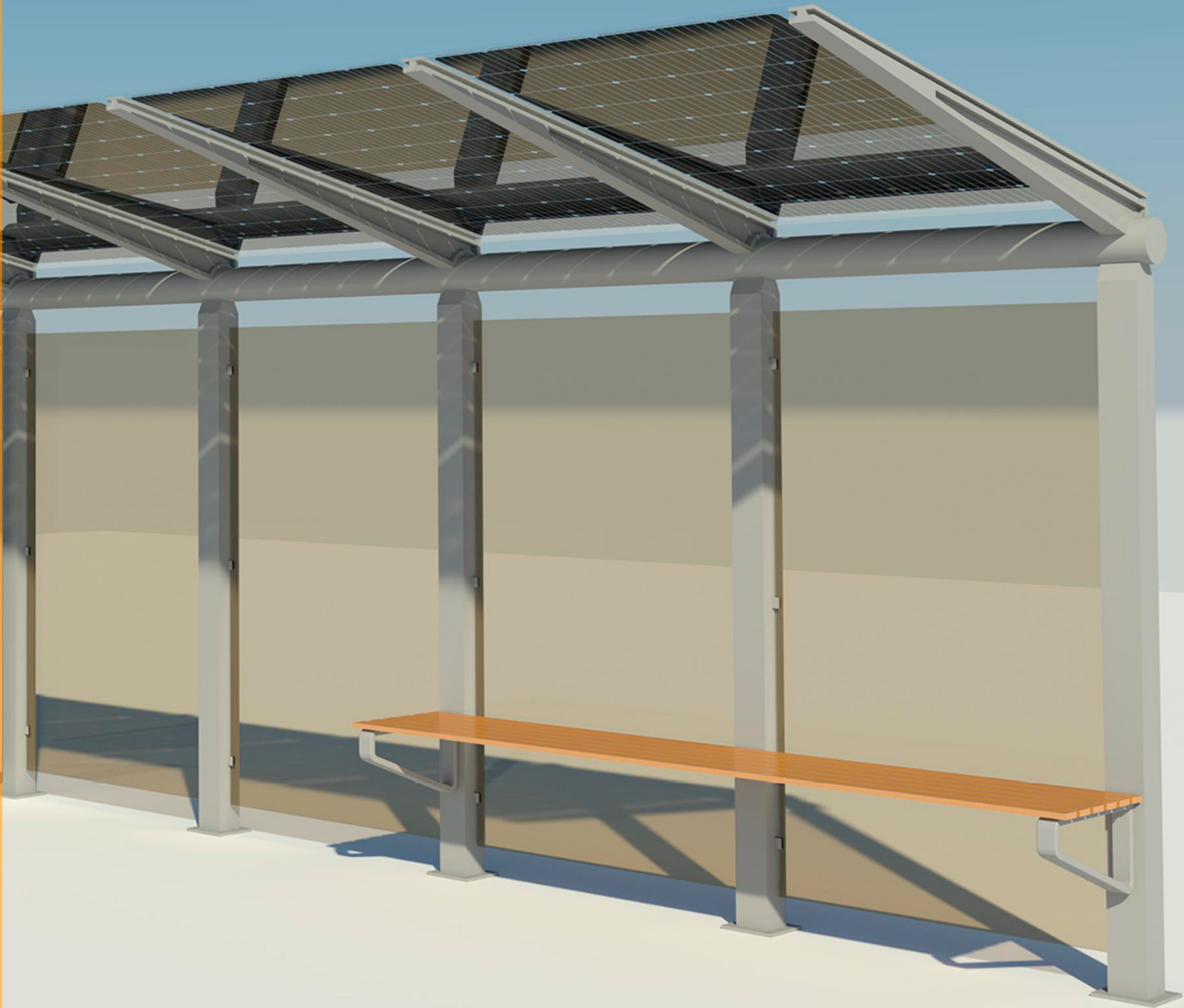
SI-ESF-M-BIPV-CT-M158-60

Dim: 1050 x 1650 x 12 mm
Peso: 47,7 kg
Matriz: 6 x 10
Transparencia: 14,9 %
Potencia: 325 Wp
Conectores: Tipo 3

CONFIGURACIONES

CARACTERÍSTICAS

	Simple	Doble
Número módulos	2	4
Ancho (m)	1,65	1,65
Largo (m)	2,25	4,40
Superficie (m²)	3,7	7,3
Altura (m)	2,77	2,77
Potencia Máx (Wp)	650	1300

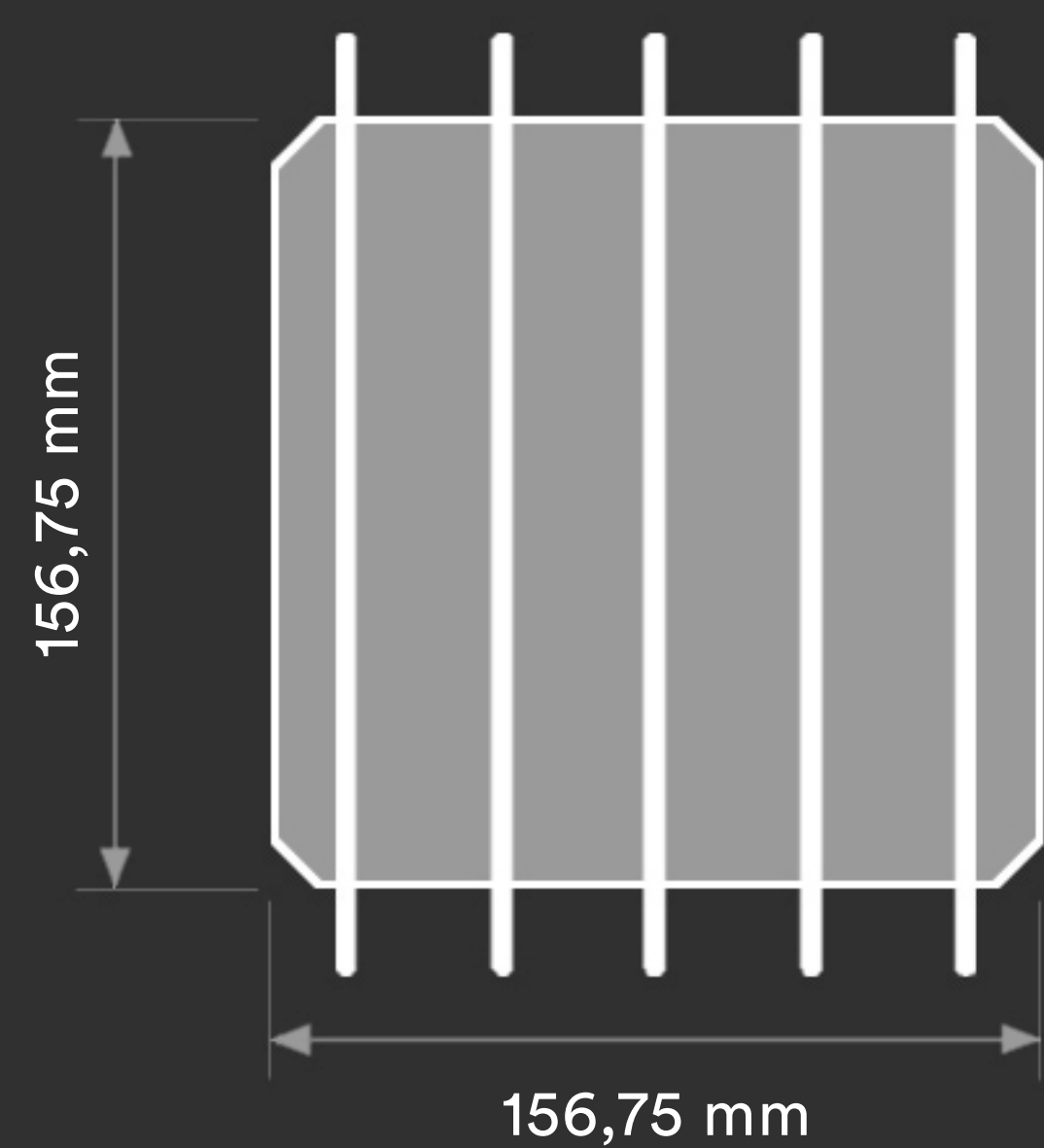


Las paradas de autobús **fotovoltaicas** son una forma alternativa de sustituir los materiales que tradicionalmente sólo se han utilizado en la construcción para generar **sombras**.

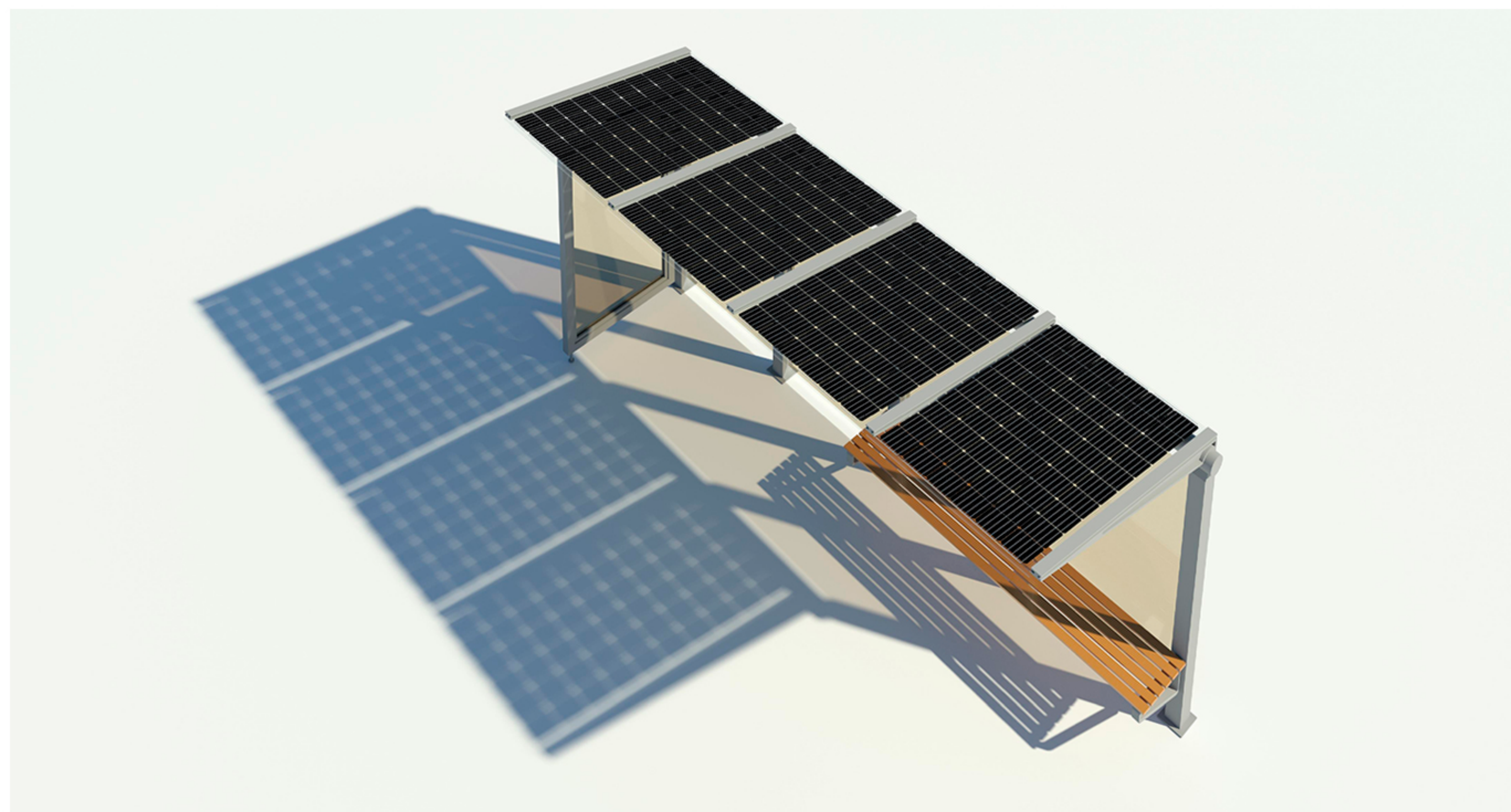
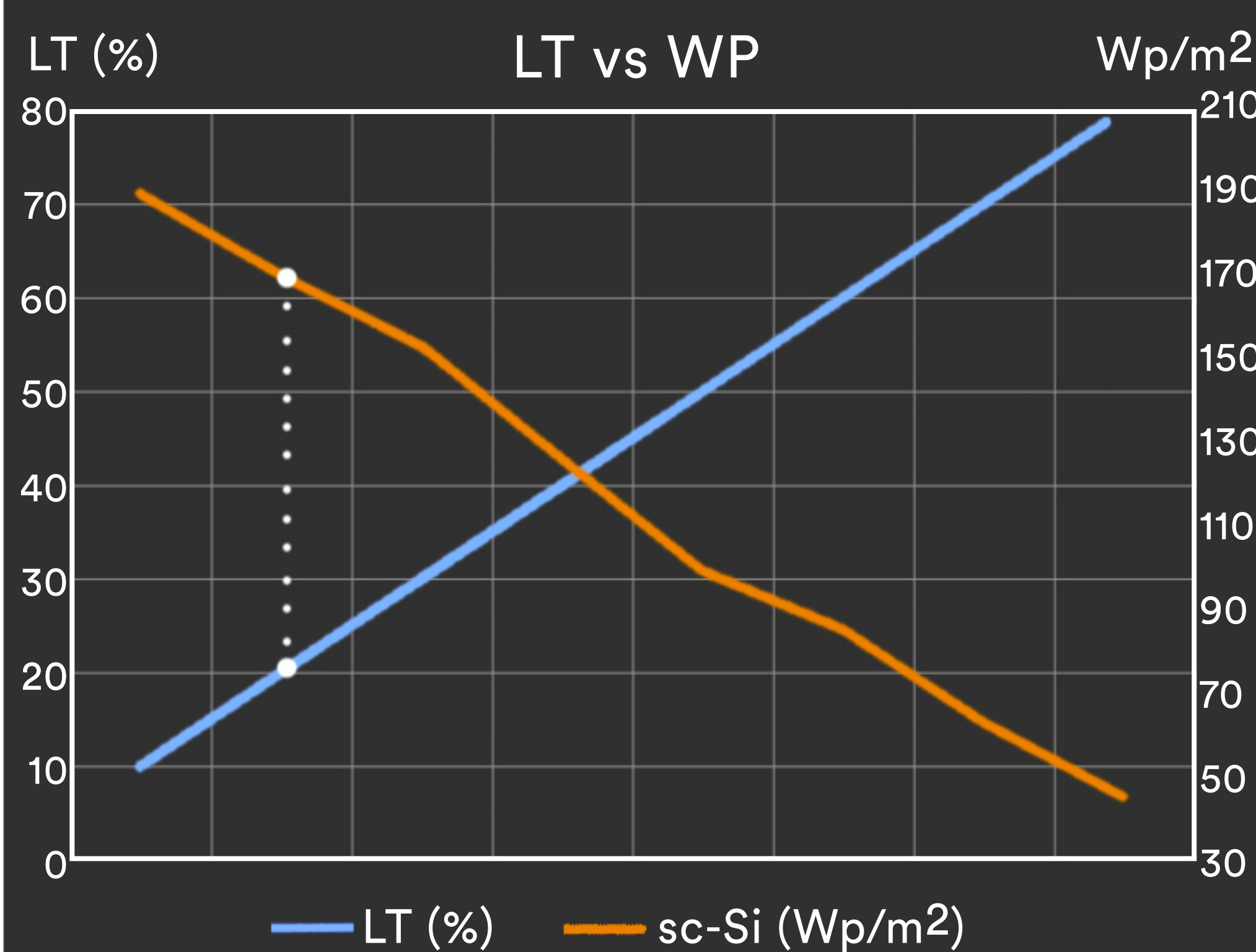
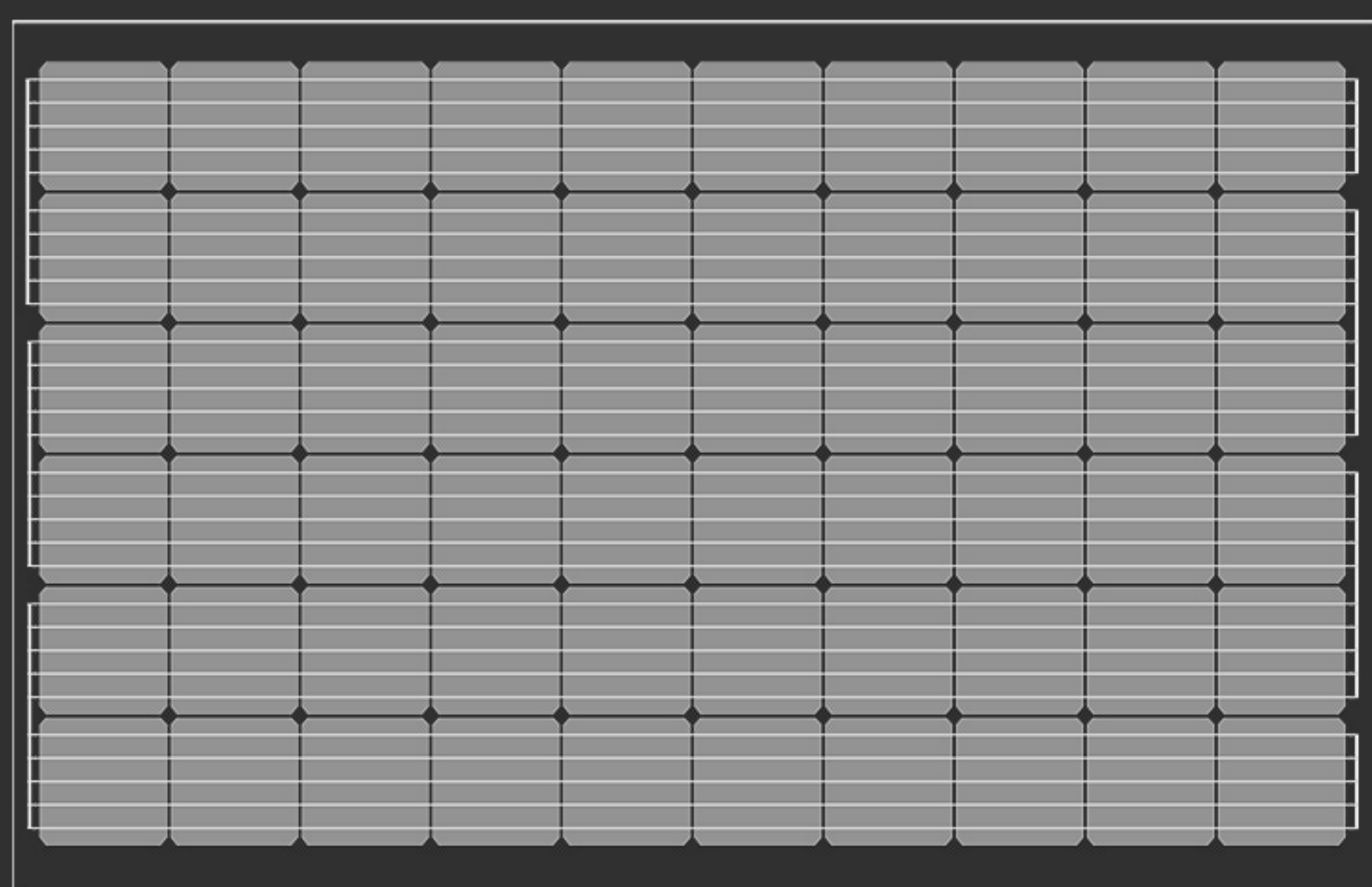
BIPV

Una de las grandes ventajas de los vidrios **fotovoltaicos** de integración arquitectónica de

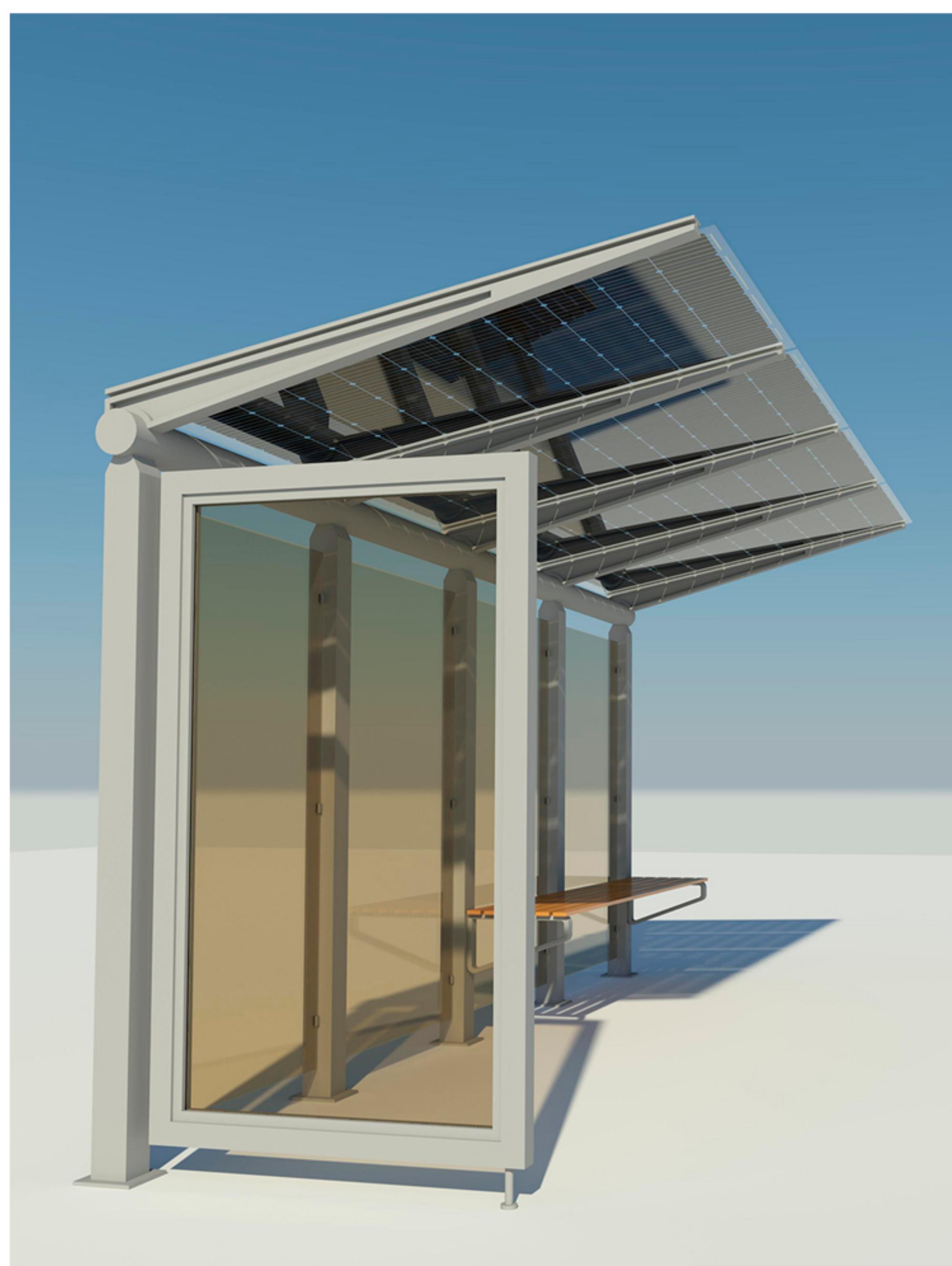
Solar Innova es que actúan como filtro de las radiaciones ultravioleta e infrarroja, ambas nocivas para la salud, además de generar **energía limpia** y gratuita gracias al sol.



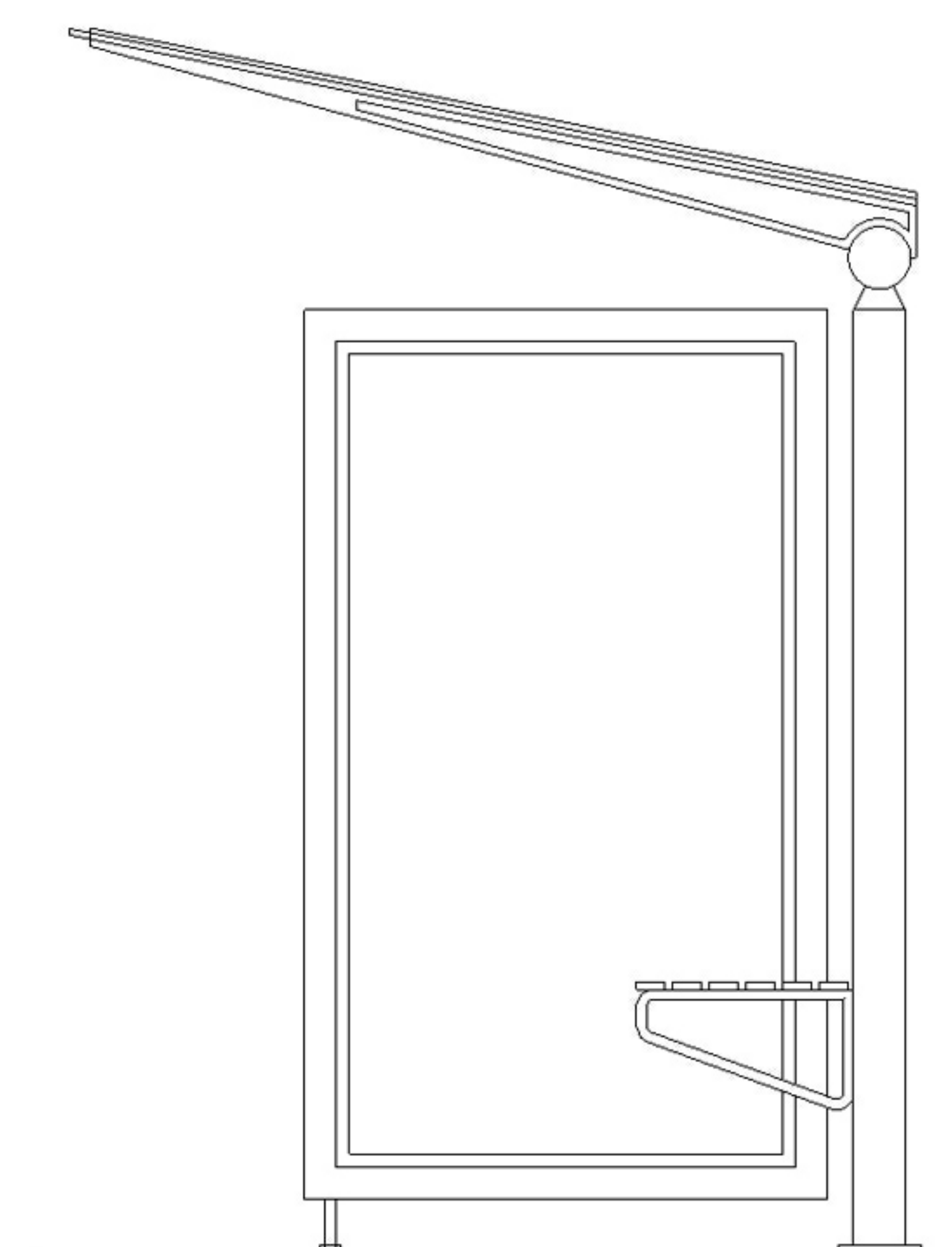
Monocristalina
• sc-Si FV
• 5bb conexión
• alta eficiencia



Fotovoltaica integrada



Modelo	SIMPLE	DOBLE
Nº módulos	2 uds	4 uds
Potencia máx	650 Wp	1300 Wp
Batería	2x45 Ah /12 Vcc/DC LiOn	2x80 Ah /12 Vcc/DC LiOn

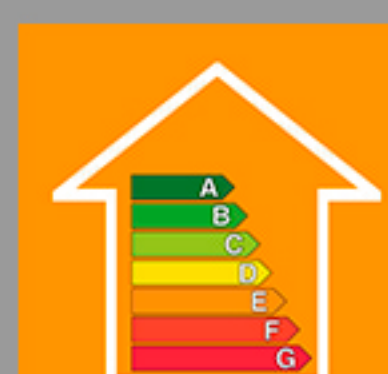


+ Energía + Ahorro - Gasto - CO₂

CE 2014/35/EU
EN 50583-1

ISO ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

IEC IEC/EN 61215
IEC/EN 61730

 EECN Edificios
de energía
casi nula

 ISO 1064
Protocolo GHG

 WEEE
2002/96/CE

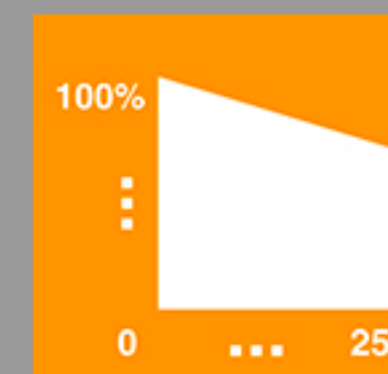
 Material de
construcción
autoamortizable

 Garantías
12/25 años

 Arquitectura
fotovoltaica

 Alta
satisfacción

 Alta
resistencia

 Baja
degradación



Las especificaciones y datos técnicos pueden estar sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso