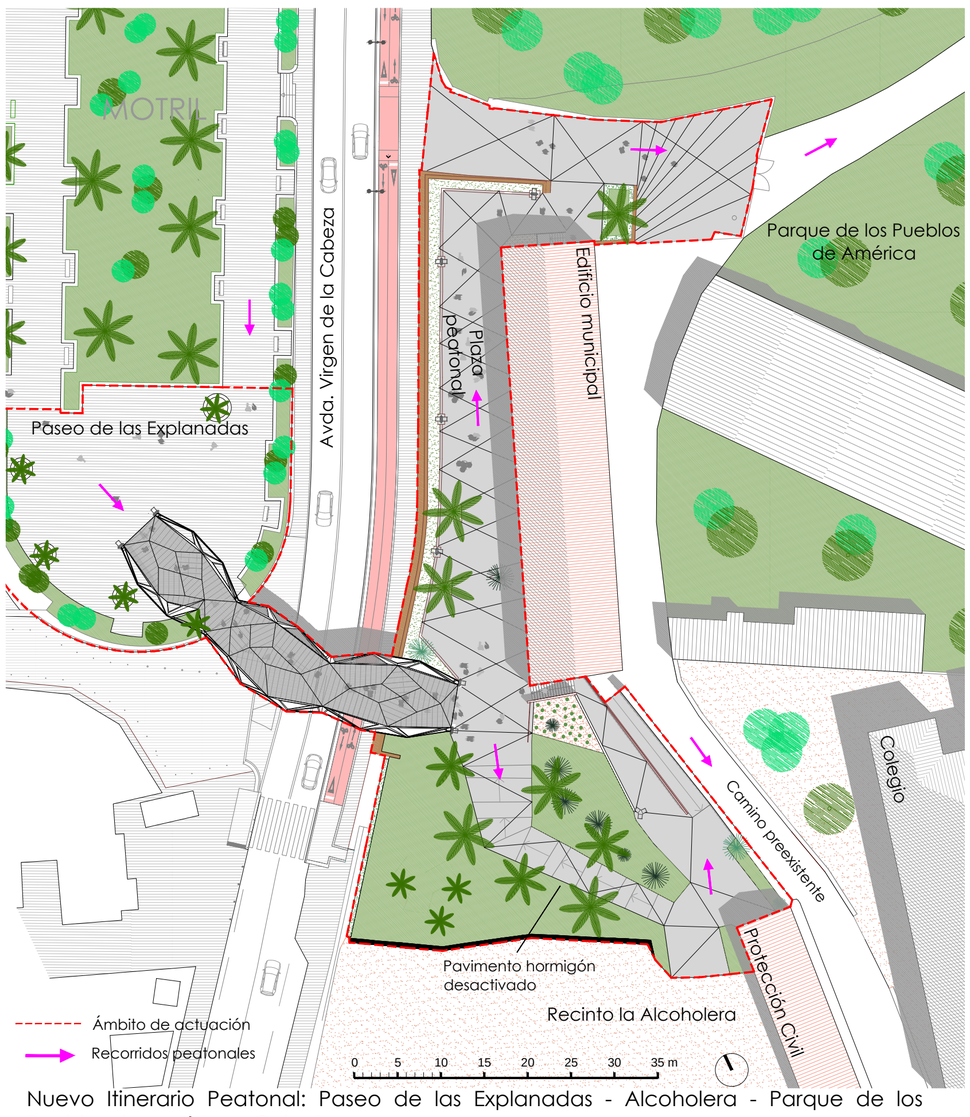
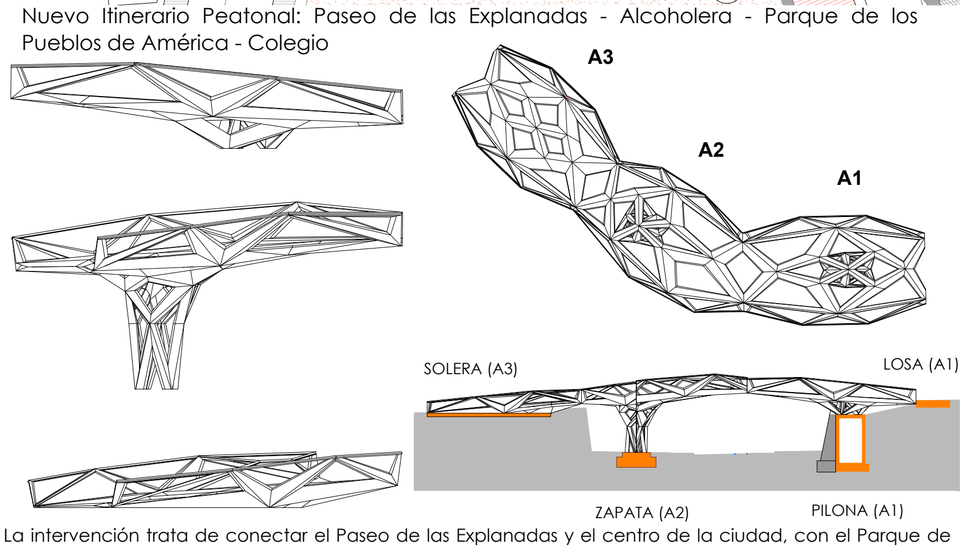
# MEJORA DE LA COMUNICACIÓN E ITINERARIOS EN EL ENTORNO URBANO DE LA ALCOHOLERA EN MOTRIL,GRANADA (ESPAÑA)

Arquitectos: Vicente Guallart Furió / Ángel Gijón Díaz
Promotor: Ayuntamiento de Motril
Nominación 1: Urbanismo, Paisajismo y Espacios Públicos



Nuevo Itinerario Peatonal: Paseo de las Explanadas - Alcoholera - Parque de los Pueblos de América - Colegio

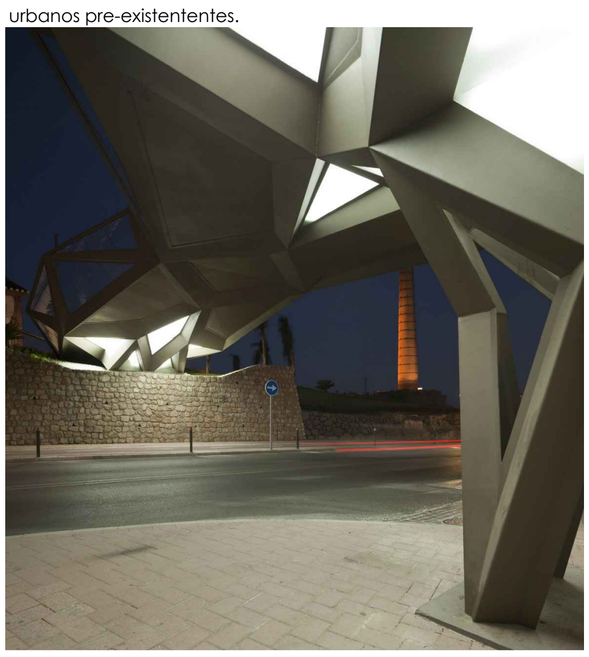
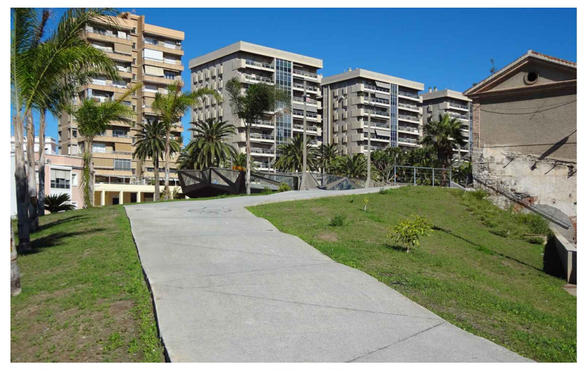
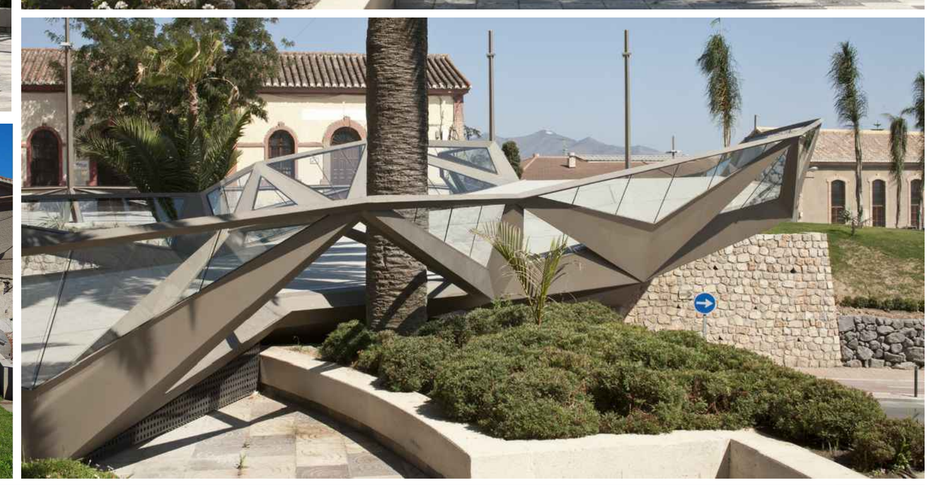
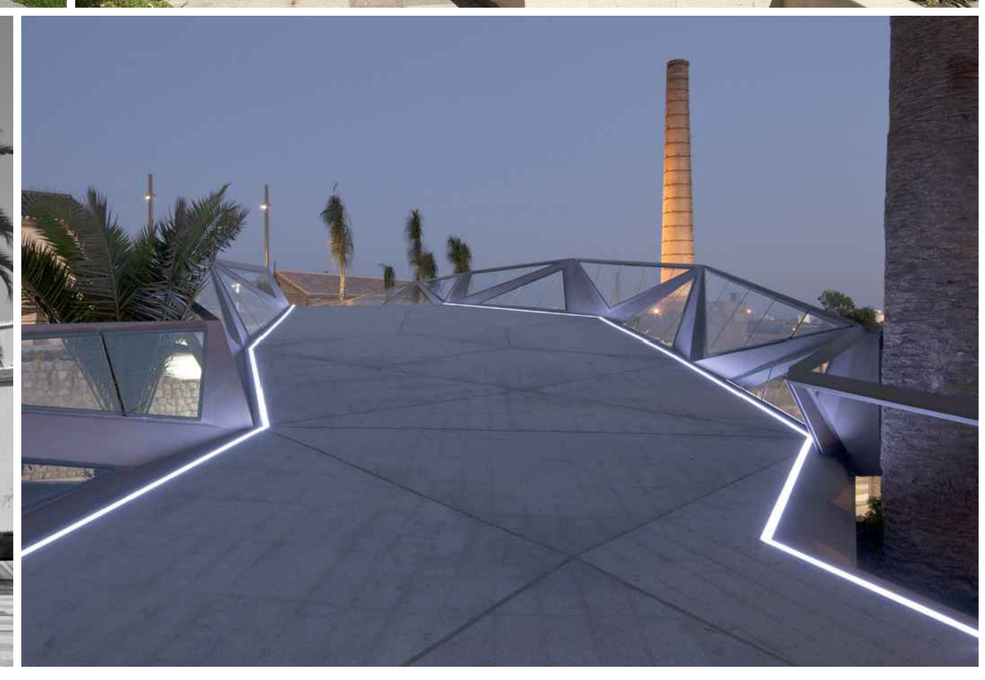



La intervención trata de conectar el Paseo de las Explanadas y el centro de la ciudad, con el Parque de los Pueblos de América, un colegio y el recinto de la Alcoholera; atravesando para ello el eje que constituye la Avda. la Virgen de la Cabeza (principal acceso a la ciudad).

De este modo la Pasarela actúa a modo charnela, generando junto a ello una plaza peatonal, estableciendo un parelelismo con el Paseo de las Explanadas y ampliando así el espacio público. Constructivamente se ejecutó un muro de piedra para contener el otro "margen" de la "orilla" a la que se conecta, creando así un espacio público junto al edificio municipal existente. Se generan por tanto unos recorridos peatonales hacia el colegio y el parque, ejecutándose con pavimento de hormigón desactivado de formas paramétricas y taludes vegetales, humanizando y creando un fragmento de ciudad a la escala del peatón. Poniendo en valor toda la zona sur mediante la conexión de los vacíos urbanos pre-existententes.

Pasarela peatonal de acero realizada mediante diseño paramétrico y scripting (con programa Rhinoceros / Grasshopper). Todas las piezas diferentes generan una estructura orgánica, con una solución formal adaptada a las condiciones del entorno. También se han diseñado con estos programas las barandillas de la plaza peatonal, las farolas y mobiliario urbano.
www.archdaily.com/.../motril-footbridge.../
www.europaconcorsi.com/projects/...- Pasarela peatonal

Se plantea una generación de itinerarios peatonales dando especial relevancia al espacio público como lugar de encuentro.

Incluso la propia Pasarela actúa como mirador hacia la vega y el mar.La plataforma se desarrolla formalmente a partir de un estudio mineralógico de los esquistos que conforman la topografía cuyos micropliegues inspiran las formas paramétricas de chapa plegada de acero que constituyen la estructura del puente.

Pasarela en rampa que toma como premisa la seguridad del peatón, que en ningún punto del recorrido tenga que cruzar la senda vehicular.